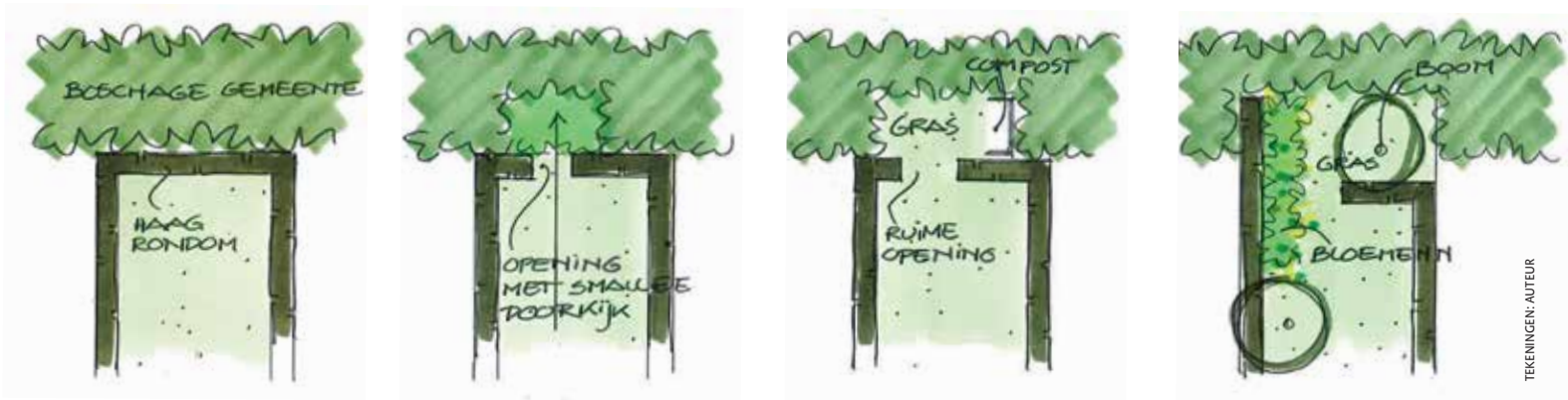


tekening 1



tekening 3



Landjepik

ANET SCHOLMA

Veel tuinen grenzen aan gemeentelijke groenstroken. Hoe verleidelijk is het dan om een klein stukje van dat gemeentegroen te annexeren? Vaak wordt de buitgemaakte ruimte gebruikt voor het dumpen van tuinafval. Kun je een dergelijke tuinuitbreiding ook creatiever gebruiken, bijvoorbeeld door

de ruimtelijke compositie te verbeteren of de bruikbaarheid van je tuin te vergroten? Vaak genoeg is een gemeente bereid grond te verkopen of in bruikleen te geven. Dat is meestal wel aan voorwaarden gebonden, maar dan weet je in ieder geval waar je aan toe bent.

Achtertuintuin De eerste voorzichtige stap zou een onderbreking in de haag op de achtergrens kunnen zijn. Wanneer de beplanting achter de opening in de haag een beetje uitgedund en opgesnoeid wordt ontstaat er een doorkijk die de tuin dieper laat lijken. Wie een stapje verder gaat, kan de opening iets breder en dieper maken. Wanneer het gras of

de bodembedekkende beplanting van de tuin doorgetrokken wordt tot in deze geannexeerde strook, wordt het effect van een doorlopende tuin versterkt. Er ontstaat meer licht en ruimte wanneer de opening iets breder gemaakt wordt. Dat maakt dat de ruimte achter de haag op de erfsgrens voor het gevoel ook bij de tuin hoort. Dat er achter de haag ruimte is voor een riante composthoop zonder dat iemand dat ziet is mooi meegenomen. Ideaal zou zijn dat de gemeentestrook in zijn geheel, of tenminste een deel daarvan, geïntegreerd kan worden in de inrichting van de tuin. In dat geval ligt de nadruk nog minder op de exacte erfsgrens. Door het haagdeel dat op de erfsgrens

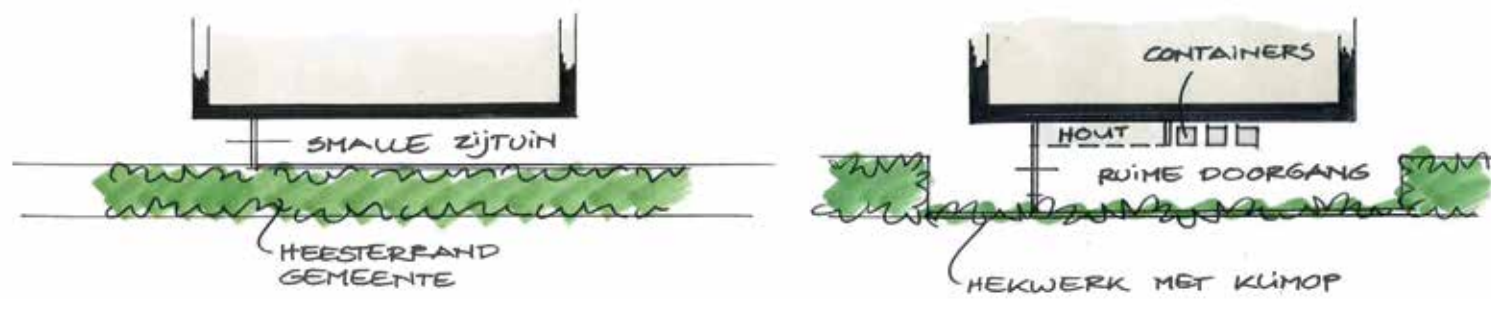
stond naar voren te plaatsen ontstaat nog meer diepte, zijn de zichtlijnen verrassender en wordt de nieuwe strook echt onderdeel van de tuin. De serie schetsjes van **tekening 1** geven de verschillende varianten weer.

Zijtuin Wie een (small) zijtuin heeft, heeft vaak geen achterom. Voor fietsen die in een schuurtje in de achtertuin gezet moeten kunnen worden is dan een hele route door voor- en zijtuin nodig. De tuin verbreden door een strook gemeenteplantsoen aan de tuin toe te voegen kan dan grote winst opleveren. Natuurlijk is het uitgesloten dat ongemerkt en ongezien te doen. Hier toestemming voor

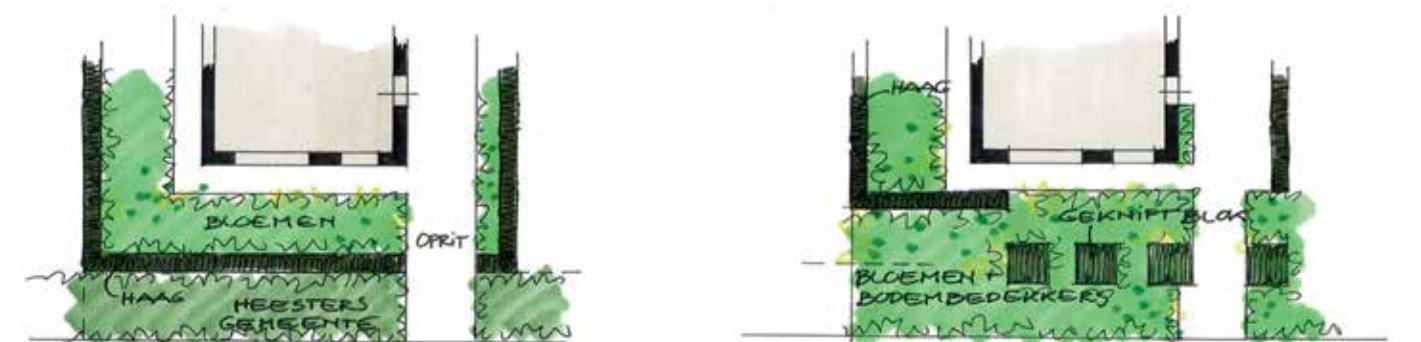
regelen van de gemeente of de strook in eigendom verwerven is beslist de moeite waard. Bedenk dat dergelijke smalle stroken groen voor de gemeente lastig en relatief kostbaar in onderhoud zijn. Zo'n strook in eigendom verwerven is zelden een slechte investering. Wat zo'n extra strook, ook al is hij maar een meter breed, voor de indeling van de tuin betekent is te zien in **tekening 2**. Waar geen groenstrook grenst aan de zijtuin of de gemeente medewerking weigert is er misschien een mogelijkheid vanaf de zijgrens een toegang tot de achtertuin te maken. Dat scheelt in ieder geval een verharde route voor de fietsen door een smalle zijtuin.

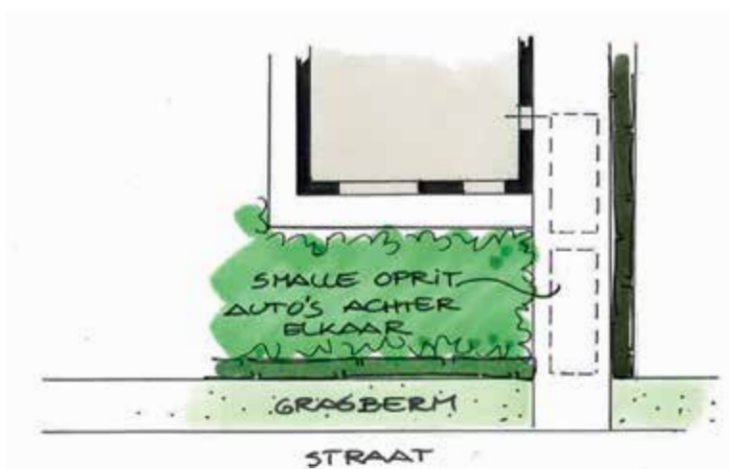
Wat voor fietsen geldt kan ook voor auto's gelden. Wie in de achtertuin een garage wil bouwen moet ook nadenken over de bereikbaarheid van deze garage. Ook al is de zijtuin breed genoeg om een oprit aan te leggen, bedenk hoeveel oppervlakte zo'n oprit van de straat tot de garage-deur in beslag neemt – om nog maar te zwijgen over de kosten van fundering en bestrating. Soms is het mogelijk de garage bereikbaar te maken over gemeentegrond, die mogelijkheid kan zelfs de plaats en vorm van de garage bepalen, zie **tekening 3**. De hele strook die anders een lange oprit zou zijn kan toegevoegd worden aan de tuin. Bedenk hoe de zijwand van de garage

tekening 2



tekening 4





een fijne achterwand voor een terras wordt! In veel gevallen betekent dit dat er een nieuwe of extra inrit aangevraagd moet worden, dus informeren naar de mogelijkheden, voorwaarden en kosten is onvermijdelijk en verstandig om mee te starten.

Voortuin Vaak ligt er tussen de voortuin en de straat een strook openbaar groen, maar zelden is de kwaliteit van de beplanting en het onderhoudsniveau daarvan iets om enthousiast van te worden. Als het een grasstrook is ligt het er vaak vol hondenpoep. Ongezien in gebruik nemen kan niet; overleggen met de gemeente is altijd het proberen waard.

Als er toestemming is om de strook bij de tuin te trekken zijn er altijd voorwaarden. Zo zal in de meeste gevallen de gemeentestrook alleen beplant mogen worden, dus een schutting of berging plaatsen kun je dan vergeten.

Ook zijn er vaak voorwaarden aan de hoogte van de beplanting en de aard van het sortiment. Toch hoeft dat geen belemmering te zijn voor een substantiële verbetering van je voortuin, zie **tekening 4**. De voortuin lijkt hier veel ruimer en royaler en bovendien maakt het de entree van het huis op een relatief eenvoudige en goedkope wijze aantrekkelijker.

Een andere reden om eens met een kritisch oog naar een strook gemeentegroen te kijken is de rol die wat extra ruimte kan spelen bij het oplossen van een parkeerprobleem. Soms is een voortuin te ondiep om twee auto's achter elkaar op eigen terrein te kunnen parkeren. Bovendien is het erg onpraktisch om auto's achter elkaar te parkeren, hoeveel prettiger is het niet als auto's onafhankelijk van elkaar van het terrein af kunnen rijden en er niet eerst een auto aan de kant gezet hoeft te worden. Door een oprit dubbel zo breed te maken

kunnen twee auto's náást elkaar parkeren – het verlies aan groene tuinruimte is minimaal! Zie **tekening 5**.

Als er geen obstakels in de weg staan is de kans op succesvol overleg met de gemeente wel veel groter, want een lantaarnpaal verplaatsen of een bestaande boom omzagen ten behoeve van de uitbreiding van een particuliere tuin wordt wel een serieuze uitdaging. Maar ook dan geldt: niet geschoten is altijd mis, het is altijd het proberen waard! ■

Anet Scholma is tuin- en landschapsarchitect bij Buro Mien Ruys in Amsterdam

(advertentie)

(correctie)

tuinpas



De Tuinwinkel voor het betere buitenwerk.

Groot in potten uit Impruneta.
Open op vrijdag en zaterdag.

De Tuinwinkel

De Hoef Westzijde 50
1426 AT De Hoef
Tel 0297-59 38 10
www.detuinwinkel.nl

In het vorige nummer werden bij het onderdeel 'Koeienbank' in de rubriek **Mooi GOED** onjuiste prijzen vermeld. De prijs van een koeienbank ligt boven de 20.000 euro.